

# Manual do Curso Prático de PP–A Aeroclube de Videira



Videira – SC, Janeiro de 2018.

## **1. Introdução**

É com grande satisfação que o recebemos para o início de uma nova fase profissional de sucesso em sua vida. Nosso dever é capacitá-lo para o desempenho das mais variadas atividades que englobam a carreira de “PILOTO”, bem como, prepará-lo à obtenção de sua CHT – (Certificação de Habilitação Técnica). A Direção do Aeroclube de Videira deseja que você encontre conosco, o caminho para a sua realização profissional.

## **2. Finalidade**

Regulamento de Curso do Aeroclube de Videira para a formação de “**Piloto Privado – Avião PP-A**” **Prático**, com base no RBHA 141 – seção 141.89 e MCA 58-3 / 2004, visa prestar informações sobre o referido Curso em todos os aspectos dos procedimentos formais, como requisitos, documentação necessária, síntese da programação com todas as atividades, limites mínimos de aprovação, formas de avaliação, a obrigatoriedade do CMA e demais informações específicas.

## **3. Considerações Iniciais**

O Curso prático para Piloto Privado – Avião PP-A é o segundo passo para o aluno que desejar se tornar um piloto. Assim, quando habilitado, o piloto estará apto a voar aviões monomotores em condição visual (VFR).

O curso prático tem a duração mínima de 35 (trinta e cinco) horas de vôo prático em avião monomotor em condições de vôo VFR, cumprindo missões estabelecidas pela ANAC, e no final desta etapa o aluno poderá se submeter ao vôo de check, com um piloto instrutor, checador/examinador homologado pela Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.

Considerando-se a complexidade que envolve a aviação é extremamente importante que este curso seja realizado dentro dos mais altos padrões de treinamento, de dedicação e seriedade, destacadamente quando houver por parte do piloto o interesse na carreira profissional.

## **4. Pré-Requisitos para o Curso Prático PP-A**

Os candidatos ao curso Piloto Privado Avião, PP-A, deverão, comprovadamente, preencher os seguintes pré-requisitos:

- a) Escolaridade – Ensino Médio Completo (2º grau)
- b) Idade Mínima – 17 anos (para vôos em duplo comando)
- c) Idade Mínima – 18 anos (para fazer o primeiro vôo solo)
- d) Ter sido aprovado em todas as matérias na Banca da ANAC
- e) Possuir Certificado Médico Aeronáutico (CMA) – de 2ª Classe, obtido em órgão de saúde da Aeronáutica, caso o aluno não possua, ele não poderá iniciar o treinamento prático.

## **5. Matrícula**

### **a) Candidato Brasileiro:**

- Ficha de Inscrição / Matrícula preenchida ou completada;
- Carteira de Identidade

- Autorização do pai ou responsável para poder iniciar a parte prática do curso (ou instrução prática), se for menor de 18 anos ainda não emancipado;
- Certificado de Conclusão do Ensino Fundamental;
- Título de Eleitor;
- Comprovante da Última Votação;
- CPF próprio
- Certificado Médico Aeronáutico (CMA) de 2ª Classe
- Comprovante de situação perante o Serviço Militar;
- 02 (Duas) Fotografias 3x4 recentes, de frente, em padrão oficial para uso em documento de identificação;
- Outros documentos que se façam necessários, a critério do Aero clube de Videira.

***b) Candidato de Nacionalidade Estrangeira:***

- Ficha de Inscrição / Matrícula preenchida ou completada;
- Autorização do pai ou responsável para poder iniciar a parte prática do curso (ou instrução prática), se for menor de 18 anos ainda não emancipado;
- CPF provisório, emitido pela Receita Federal;
- Certificado Médico Aeronáutico (CMA) de 2ª Classe
- Comprovante de situação perante o Serviço Militar;
- 02 (Duas) Fotografias 3x4 recentes, de frente, em padrão oficial para uso em documento de identificação;
- Como documento de identificação pessoal, o passaporte original e cópias devidamente autenticadas das folhas desse documento que contenham os dados principais (fotografia, visto de permanência, etc.) ou o Registro Nacional de Estrangeiro;
- Outros documentos que se façam necessários, a critério do Aero clube de Videira.

***c) Aquisição de Horas de Vôo***

As horas poderão ser adquiridas em duas maneiras:

- Hora Avulsa;
- Pacote de Horas, sendo que o número de horas mínimas no pacote é de 05 (cinco) horas e o máximo será a critério do aluno.

***d) O Valor da Hora de Vôo:***

- Á confirmar com a Secretaria do Aero clube;

***e) Forma de Pagamento:***

- Á combinar;

***f) Prazo para o Aluno gastar seus Créditos de horas:***

- O Aluno terá um prazo máximo de 30 (trinta) dias para utilizar seus créditos de horas, em caso de impossibilidade de vôo por condições adversas de meteorologia, manutenção da aeronave, falta de instrutor ou problemas de saúde do aluno, que o impeçam de voar (mediante atestado médico), esse prazo será prorrogado por mais 30 (trinta) dias.
- Créditos não utilizados durante esse período serão automaticamente cancelados, não cabendo ao aluno posteriores reclamações.

## **6. Normas Disciplinares**

- Todo aluno deve ter a sua conduta dentro dos padrões normais adotados pela nossa sociedade quanto aos valores moral, ético, social, comportamental e cultural enquanto adentrar ao Aeroclube de Videira ou ao local de instrução até o total encerramento da atividade e a conseqüente saída do estabelecimento ou local onde se realizou a atividade de instrução;
- É exigido o comparecimento nas atividades de instrução em termos de assiduidade, bem como o cumprimento dos horários estabelecidos. A tolerância para atrasos será de até 15 (quinze) minutos quando a partir daí o aluno passa a ser considerado faltoso;
- Vôos não cancelados num prazo de 12 (doze) horas de antecipação, serão cobrados normalmente.
- Durante as atividades de treinamento prático não será permitido o uso de trajes como bermudas, camisetas regata, chinelos de dedos e bonés;
- Durante vôos de instrução em fase de Navegação é obrigatório o uso da camisa de uniforme do Aeroclube de Videira.
- O não cumprimento da entrega de documentação obrigatória, de conduta imprópria, de desrespeito aos limites de faltas, o uso de meio ilícito para o proveito próprio ou para outrem, poderão ocasionar a exclusão do aluno;
- O aluno deverá manter os seus dados pessoais (cadastro) atualizados junto à Secretaria. Também deverá providenciar fotocópias atualizadas para serem arquivadas na sua pasta, sempre que houver alterações no Certificado Médico Aeronáutico (CMA) ou nas Licenças de Vôo;
- Em caso de o aluno não apresentar rendimento mínimo previsto, mesmo depois de ter tido uma programação específica para corrigir suas deficiências, este poderá ser desligado do curso;
- É proibida a permanência de alunos junto a Secretaria do Aeroclube de Videira, ressalvo em casos de término de treinamento ou matrícula. Quando da ocorrência deste fato, o mesmo deverá estar devidamente trajado;
- De acordo com as normas de segurança de vôo, não deverá ocorrer o trânsito de pedestres, bicicletas, motocicletas ou veículos nas áreas de pátio de aeronaves, táxi way e pista de pouso.
- Não será admitido qualquer tipo de discriminação, seja ela do tipo racial, política, religiosa, ou outra qualquer que possa ofender a dignidade humana.

## **7. Normas para a Utilização do Alojamento:**

- Em hipótese alguma é autorizado acompanhante nos alojamentos;
- É proibido fumar no interior dos alojamentos, sendo autorizado em áreas externas já determinadas conforme sinalização;
- O horário de silêncio vigora a partir das 22h00minh, após este horário, não serão aceitos inconvenientes, os usuários deverão fazer o menor barulho possível em respeito aos colegas que já estejam em repouso;
- A utilização da copa / cozinha por alunos, deverá obedecer aos padrões de higiene e mantidos após o uso;
- No ato da entrega da chave do alojamento, o usuário pagará 5 diárias adiantadas, e caso não utilize será devolvido. A título de calção, pagará também o valor de

R\$ 20,00 (vinte reais) que será devolvido ao mesmo na devolução da chave, em caso de perda da chave, este valor não será devolvido;

- Recomendamos a utilização máxima do chuveiro em 10 minutos;
- O usuário é totalmente responsável pela utilização do alojamento, bem como seus móveis, objetos nele contidos e limpeza do local;
- Para a higienização de roupas, toalhas ou qualquer outro tecido somente é permitido a utilização do tanque localizado na área externa do alojamento, não sendo autorizado a utilização de chuveiros e pias de banheiro para tais fins.
- O usuário é responsável pela substituição do botijão de gás, (quando este acabar) que se encontra na cozinha (divide-se o valor do botijão de gás pelo número de alojados);
- O usuário não está autorizado a colar cartazes ou fotos nas dependências do alojamento;
- O usuário não está autorizado tirar os beliches do alojamento e nem desmontar os mesmos;
- É proibida a sublocação de quartos a terceiros;
- As diárias vencem as 12h00minh e serão contadas consecutivamente. Caso o usuário esteja em vôo e pernoite fora não sendo comunicado a Secretaria do Aeroclub de Videira, a diária será cobrada normalmente;
- Os novos usuários, quando da chegada ao alojamento, deverão respeitar o companheiro que já se encontra no ambiente, não utilizando aparelhos sonoros;
- O Aeroclub de Videira, não se responsabiliza por qualquer tipo de incidente ou acidente que ocorra com veículos que estejam estacionados na frente do alojamento ou no pátio do Aeroclub;
- Não serão autorizados animais nas dependências do alojamento;
- O usuário será totalmente responsável por objetos deixados no interior do alojamento, não cabendo qualquer tipo de indenização por danos, perda ou furto;
- Havendo a suspeita do uso de entorpecentes dentro das dependências do Aeroclub de Videira, caso seja necessário, será acionada a polícia para averiguação e providências;
- Não é permitida a lavagem de quaisquer veículos automotores nas dependências do Aeroclub de Videira;
- Objetivando evitar entupimentos nas instalações hidráulicas, solicita-se a devida utilização do vaso sanitário (papel só na lixeira);

## **8. Normas Administrativas**

- Os custos, o pagamento ou a compra de cotas e as formas de pagamentos serão definidos e apresentados ao candidato no momento de sua inscrição / matrícula. Nos casos de atraso ou falta de pagamentos serão aplicadas sanções como a cobrança de juros de mora e o possível impedimento de assistir às aulas e / ou se submeter às avaliações, etc.;
- A interrupção do curso por transferência de domicílio para outra cidade e que isso impeça a continuidade do mesmo, ou por motivo de doença, poderão ser motivos considerados passíveis de restituição financeira;
- No caso do aluno simplesmente desistir do curso, não será considerado motivo passível de restituição financeira;

- Os alunos não estão autorizados a RETIRAR aviões do Hangar, bem como abastecê-los sem estar acompanhados de instrutores ou pilotos do Aeroclube de Videira;
- Os alunos não poderão transitar no setor de manutenção em horário de serviço, nem nas dependências da oficina se não autorizados por algum funcionário;
- Quando autorizado o empréstimo de algum material, o mesmo deverá ser entregue nas mesmas condições de conservação;
- Qualquer ato de vandalismo acarretará no desligamento imediato do aluno e na responsabilização dos danos causados ao Aeroclube de Videira;
- Qualquer troca de prova solicitada a não ser a data estipulada em programação, deverá ser acompanhada de justificativa e será cobrado um valor adicional de R\$ 20,00 (vinte reais) por prova.

## 9. Normas Operacionais

Fundamentando-se nos princípios e normas da Segurança de Vôo, todas as aulas teóricas serão realizadas de acordo com o estabelecido nas regulamentações aeronáuticas vigentes, observando-se ainda o seguinte:

- Para o treinamento prático o aluno deve apresentar-se até o horário especificado para cada vôo, junto com seu respectivo instrutor de vôo. Não serão tolerados atrasos superiores a 15 (quinze) minutos quando a partir daí o aluno passa a ser considerado faltoso;
- O vôo consiste em 03 (três) etapas: Briefing, Vôo e o De-Briefing;
- Vôos não cancelados num prazo de 12 (doze) horas de antecipação, serão cobrados normalmente.
- Durante as atividades de treinamento prático não será permitido o uso de trajes como bermudas, camisetas regata, chinelos de dedos e bonés, podendo usar calçados fechados, de preferência com sola lisa e sem cadarço;
- Durante vôos de instrução em fase de Navegação é obrigatório o uso da camisa de uniforme do Aeroclube de Videira;
- Em caso de atraso (desde que seja por motivo de força maior), quem se atrasar, tanto aluno quanto instrutor, ficará na obrigação de avisar a outra pessoa.
- Cada missão deverá atingir de modo geral o grau de desenvolvimento em nível satisfatório. Entretanto, se a missão num todo, não se identificar com um nível de aprendizagem aceitável, o aluno terá que repetir a missão deficiente;
- Caso alguma missão tenha seu dia ou horário modificado, mediante indisponibilidade de instrutor, condição adversa de meteorologia, manutenção da aeronave, ou qualquer outro motivo que impeça o cumprimento do horário, o aluno será avisado antecipadamente por algum dos meios de comunicação a seguir: telefone, e-mail, msn messenger, skype, ou ainda pelo site do Aeroclube de Videira: [www.aeroclubevideira.com.br](http://www.aeroclubevideira.com.br), mediante a essas condições, sugerimos que os alunos sempre fiquem atentos ao site, afinal de contas imprevistos acontecem;
- O aluno também está sujeito às sanções previstas neste Regulamento ou em outros que tratem desse assunto, independentemente das penalidades legais que forem aplicadas pela Autoridade Aeronáutica competente por infração ou transgressão à regulamentação aeronáutica vigente.

### ***a) Mínimos Meteorológicos***

Mínimos Meteorológicos para operação em Videira, condições visuais, 1500ft de teto com 5000m de visibilidade horizontal.

\* Os Vôos somente serão realizados se o vento for menor que 10kt, com autorização do Instrutor.

\* Quando forem realizados vôos de Navegação, o aluno junto ao instrutor, deverão obrigatoriamente verificar, METAR, TAF, NOTAM, IMAGENS DE SATÉLITE, calcular a navegação com todos os seus estimados, para um vôo seguro.

## **10. Sugestões e Reclamações**

O aluno quando não satisfeito com algo relacionado ao curso ou ao Aeroclube de Videira em geral, pode encaminhar suas sugestões e reclamações da seguinte forma:

\* Pelo site [www.aeroclubevideira.com.br](http://www.aeroclubevideira.com.br) no campo contato

\* Através do e-mail [secretaria@aeroclubevideira.com.br](mailto:secretaria@aeroclubevideira.com.br)

\* Diretamente com o Presidente, Professor, Instrutor ou qualquer outro membro da diretoria.

As sugestões e reclamações em ambas as formas serão encaminhadas diretamente à Direção do Aeroclube de Videira em caráter sigiloso, e as devidas providências serão tomadas.

## **11. Disposições Finais**

A este Regulamento de Curso incorporam-se os seguintes documentos:

- Manual de Treinamento Prático de PP-A;

Este Regulamento de Curso PP-A do Aeroclube de Videira entrará em vigor em 01 de Janeiro de 2018.

Os casos não previstos serão submetidos à apreciação da Diretoria do Aeroclube de Videira.

Videira – SC, 01 de Janeiro de 2018.

---

Presidente do Aeroclube de Videira