

# Manual do Curso Teórico de PCA - Aeroclube de Videira



Videira SC, de 2018.

## **1. Introdução**

É com grande satisfação que o recebemos para o início de uma nova fase profissional de sucesso em sua vida. Nosso dever é capacitá-lo para o desempenho das mais variadas atividades que englobam a carreira de “PILOTO”, bem como, prepará-lo à obtenção de suas habilitações através das Bancas de Exame da ANAC. A Direção do Aeroclube de Videira deseja que você encontre conosco, o caminho para a sua realização profissional.

## **2. Finalidade**

Regulamento de Curso do Aeroclube de Videira para a formação de “**Piloto Comercial - PC**”, com base no RBHA 141 – seção 141.89 e MCA 58-3 / 2004, visa prestar informações sobre o referido Curso em todos os aspectos dos procedimentos formais, como requisitos, documentação necessária, síntese da programação com todas as atividades, limites mínimos de aprovação, formas de avaliação, a obrigatoriedade do CMA e demais informações específicas.

## **3. Considerações Iniciais**

O Curso para Piloto Comercial o PC é o segundo passo para o aluno que desejar se tornar um piloto. Assim, quando habilitado, o piloto estará apto a voar aviões monomotores, multi-motores, jatos em condição visual (VFR e IFR)

O curso teórico tem a duração aproximada de 04 (quatro) meses e no final desta primeira etapa o aluno poderá se submeter a uma banca examinadora da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.

Considerando-se a complexidade que envolve a aviação é extremamente importante que este curso seja, realizado dentro dos mais altos padrões de treinamento, de dedicação e seriedade, destacadamente quando houver por parte do piloto o interesse na carreira profissional.

## **4. Pré-Requisitos para o Curso Teórico PC.**

Os candidatos ao curso Piloto Comercial, deverão, comprovadamente, preencher os seguintes pré-requisitos:

- a) Escolaridade – Ensino Médio Completo (2º grau)
- b) Idade Mínima – 17 anos
- c) Possuir Certificado Médico Aeronáutico - CMA – de 1ª Classe\* (Avião)
- d) Possuir Certificado Médico Aeronáutico - CMA – de 2ª Classe\* (Avião)

\* O CMA será obtido em órgão de saúde da Aeronáutica, caso o aluno não possua, ele deverá assinar o termo de compromisso referente à obrigatoriedade da obtenção do CMA para o início da instrução prática.

## **5. Pré-Requisitos para o Curso Prático PC.**

Os candidatos ao curso práticos Piloto Comercial deverão, comprovadamente, preencher os seguintes pré-requisitos:

- a) Ter sido aprovado nas 05 (cinco) matérias em banca da ANAC;
- b) Idade Mínima – 18 anos;
- c) Possuir CMA 1ª classe válido conforme a modalidade pretendida avião.

## **6. Aquisição de Horas de Vôo**

As horas poderão ser adquiridas em duas maneiras:

- a) Hora avulsa;
- b) Pacote de Horas sendo que o número de horas no pacote é de 10 (dez) horas;

## **7. Valor da Hora de Vôo**

À confirmar na secretaria do Aeroclube;

## **8. Forma de Pagamento**

À combinar;

## **9. Prazo para o Aluno gastar seus créditos de horas**

a) O aluno terá um prazo máximo de 90 (noventa) dias para utilizar seus créditos de horas, em caso de impossibilidade de vôo por condições adversas de meteorologia, manutenção da aeronave, falta de instrutor ou problemas de saúde do aluno que o impeçam de voar (mediante atestado médico), esse prazo será prorrogado por mais 30 (trinta dias);

b) Créditos não utilizados durante esse período serão automaticamente cancelados, não cabendo ao aluno posteriores reclamações; O Aeroclube fica desobrigado a devolver valores pagos por créditos cancelados.

## **10. Matrícula**

### ***a) Candidato Brasileiro:***

- Ficha de Inscrição / Matrícula preenchida ou completada;
- Carteira de Identidade
- Autorização do pai ou responsável para poder iniciar a parte prática do curso (ou instrução prática), se for menor de 18 anos ainda não emancipado;
- Certificado de Conclusão do Ensino Médio (2º Grau);
- Título de Eleitor;
- Comprovante da Última Votação;
- CPF próprio
- Certificado Médico Aeronáutico (CMA) de 1ª Classe (se possuir)
- Comprovante de situação perante o Serviço Militar;
- 01 (Duas) Fotografias 3x4 recentes, de frente, em padrão oficial para uso em documento de identificação;
- Outros documentos que se façam necessários, a critério do Aeroclube de Videira.

### ***b) Candidato de Nacionalidade Estrangeira:***

- Ficha de Inscrição / Matrícula preenchida ou completada;
- Autorização do pai ou responsável para poder iniciar a parte prática do curso (ou instrução prática), se for menor de 18 anos ainda não emancipado;
- CPF provisório, emitido pela Receita Federal;
- Certificado Médico Aeronáutico (CMA) de 2ª Classe (se possuir)

- Comprovante de situação perante o Serviço Militar;
- 02 (Duas) Fotografias 3x4 recentes, de frente, em padrão oficial para uso em documento de identificação;
- Como documento de identificação pessoal, o passaporte original e cópias devidamente autenticadas das folhas desse documento que contenham os dados principais (fotografia, visto de permanência, etc.) ou o Registro Nacional de Estrangeiro;
- Outros documentos que se façam necessários, a critério do Aeroclube de Videira.

### *c) Pagamentos*

- O pagamento do curso deverá ser feito no ato da matrícula;
- O curso não prevê o pagamento de mensalidades (podendo ser acertado com o aluno);
- Para facilitar o pagamento do curso, o Aeroclube de Videira dispõe de forma de pagamento parcelado em 4 vezes no cheque;
- O abandono ou desistência do curso, em qualquer fase, não desobriga o aluno do pagamento integral do mesmo, podendo eventualmente segundo a Direção isentar o aluno de tal pagamento.

## **11. Normas Disciplinares**

- Todo aluno deve ter a sua conduta dentro dos padrões normais adotados pela nossa sociedade quanto aos valores moral, ético, social, comportamental e cultural enquanto adentrar ao Aeroclube de Videira ou ao local de instrução até o total encerramento da atividade e a conseqüente saída do estabelecimento ou local onde se realizou a atividade de instrução;
- É exigido o comparecimento nas atividades de instrução em termos de assiduidade, bem como o cumprimento dos horários estabelecidos. A tolerância para atrasos será de até 30 (trinta) minutos quando a partir daí o aluno passa a ser considerado faltoso;
- Durante as atividades de treinamento teórico **não será permitido o uso de trajas como bermudas, camisetas regata, chinelos de dedos e bonés;**
- O não cumprimento da entrega de documentação obrigatória, de conduta imprópria, de desrespeito aos limites de faltas, o uso de meio ilícito para o proveito próprio ou para outrem, poderão ocasionar a exclusão do aluno;
- O aluno deverá manter os seus dados pessoais (cadastro) atualizados junto à Secretaria. Também deverá providenciar fotocópias atualizadas para serem arquivadas na sua pasta, sempre que houver alterações no Certificado Médico Aeronáutico (CMA) ou nas Licenças de Vôo;
- Em caso de o aluno não apresentar rendimento mínimo previsto, mesmo depois de ter tido uma programação específica para corrigir suas deficiências, este poderá ser desligado do curso;
- É proibida a permanência de alunos junto a Secretaria do Aeroclube de Videira, ressalvo em casos de término de treinamento ou matrícula. Quando da ocorrência deste fato, o mesmo deverá estar devidamente trajado;
- De acordo com as normas de segurança de vôo, não deverá ocorrer o trânsito de pedestres, bicicletas, motocicletas ou veículos nas áreas de pátio de aeronaves, táxi way e pista de pouso.

- Não será admitido qualquer tipo de discriminação, seja ela do tipo racial, política, religiosa, ou outra qualquer que possa ofender a dignidade humana.

## **12. Normas para a Utilização do Alojamento:**

- Em hipótese alguma é autorizado acompanhante nos alojamentos;
- É proibido fumar no interior dos alojamentos, sendo autorizado em áreas externas já determinadas conforme sinalização;
- O horário de silêncio vigora a partir das 22:00h, após este horário, não serão aceitos inconvenientes, os usuários deverão fazer o menor barulho possível em respeito aos colegas que já estejam em repouso;
- A utilização da copa / cozinha por alunos, deverá obedecer aos padrões de higiene e mantidos após o uso;
- No ato da entrega da chave do alojamento, o usuário pagará 5 diárias adiantadas, e caso não utilize será devolvido. A título de calção, pagará também o valor de R\$ 20,00 (vinte reais) que será devolvido ao mesmo na devolução da chave, em caso de perda da chave, este valor não será devolvido;
- Recomendamos a utilização máxima do chuveiro em 10 minutos;
- O usuário é totalmente responsável pela utilização do alojamento, bem como seus móveis, objetos nele contidos e limpeza do local;
- Para a higienização de roupas, toalhas ou qualquer outro tecido somente é permitido a utilização do tanque localizado na área externa do alojamento, não sendo autorizado a utilização de chuveiros e pias de banheiro para tais fins.
- O usuário é responsável pela substituição do botijão de gás, (quando este acabar) que se encontra na cozinha (divide-se o valor do botijão de gás pelo número de alojados);
- O usuário não está autorizado a colar cartazes ou fotos nas dependências do alojamento;
- É proibida a sublocação de quartos a terceiros;
- As diárias vencem as 12:00h e serão contadas consecutivamente. Caso o usuário esteja em vôo e pernoite fora não sendo comunicado a Secretaria do Aeroclube de Videira, a diária será cobrada normalmente;
- Os novos usuários, quando da chegada ao alojamento, deverão respeitar o companheiro que já se encontra no ambiente, não utilizando aparelhos sonoros;
- O Aeroclube de Videira, não se responsabiliza por qualquer tipo de incidente ou acidente que ocorra com veículos que estejam estacionados na frente do alojamento ou no pátio do Aeroclube;
- Não serão autorizados animais nas dependências do alojamento;
- O usuário será totalmente responsável por objetos deixados no interior do alojamento, não cabendo qualquer tipo de indenização por danos, perda ou furto;
- Havendo a suspeita do uso de entorpecentes dentro das dependências do Aeroclube de Videira, caso seja necessário, será acionada a polícia para averiguação e providências;
- Não é permitida a lavagem de quaisquer veículos automotores nas dependências do Aeroclube de Videira;
- Objetivando evitar entupimentos nas instalações hidráulicas, solicita-se a devida utilização do vaso sanitário (papel só na lixeira);

### **13. Normas Administrativas**

- Os custos, o pagamento ou a compra de cotas e as formas de pagamentos serão definidos e apresentados ao candidato no momento de sua inscrição / matrícula. Nos casos de atraso ou falta de pagamentos serão aplicadas sanções como a cobrança de juros de mora e o possível impedimento de assistir às aulas e / ou se submeter às avaliações, etc.;
- A interrupção do curso por transferência de domicílio para outra cidade e que isso impeça a continuidade do mesmo, ou por motivo de doença, poderão ser motivos considerados passíveis de restituição financeira;
- No caso do aluno simplesmente desistir do curso, não será considerado motivo passível de restituição financeira;
- Os alunos não estão autorizados a RETIRAR aviões do Hangar, bem como abastecê-los sem estar acompanhados de instrutores ou pilotos do Aeroclube de Videira;
- Os alunos não poderão transitar no setor de manutenção em horário de serviço, nem nas dependências da oficina se não autorizados por algum funcionário;
- Quando autorizado o empréstimo de algum material, o mesmo deverá ser entregue nas mesmas condições de conservação;
- Qualquer ato de vandalismo acarretará no desligamento imediato do aluno e na responsabilização dos danos causados ao Aeroclube de Videira;
- Qualquer troca de prova solicitada a não ser a data estipulada em programação, deverá ser acompanhada de justificativa e será cobrado um valor adicional de R\$ 20,00 (vinte reais) por prova.

### **14. Normas Operacionais**

Fundamentando-se nos princípios e normas da Segurança de Vôo, todas as aulas teóricas serão realizadas de acordo com o estabelecido nas regulamentações aeronáuticas vigentes, observando-se ainda o seguinte:

- Para o treinamento teórico o aluno deve apresentar-se até o horário especificado de cada curso, em sua respectiva sala de aula. Em caso de atraso, ficará a critério do professor a permissão ou não para que o aluno participe da aula;
- Cada aula deverá atingir de modo geral o grau de desenvolvimento em nível satisfatório. Entretanto, se a sala num todo, não identificar a aula com um nível de aprendizagem aceitável, os alunos terão uma repetição da aula;
- Caso alguma aula tenha seu dia ou horário modificado, mediante indisponibilidade de professor ou qualquer outro motivo que impeça o cumprimento do horário, o aluno será avisado antecipadamente por algum dos meios de comunicação a seguir: telefone, e-mail, msn messenger, skype ou ainda pelo site do Aeroclube de Videira: [www.aeroclubevideira.com.br](http://www.aeroclubevideira.com.br), mediante a essas condições, sugerimos que os alunos sempre fiquem atentos ao site e tragam todo o material, afinal de contas imprevistos acontecem;
- O aluno também está sujeito às sanções previstas neste Regulamento ou em outros que tratem desse assunto, independentemente das penalidades legais que forem aplicadas pela Autoridade Aeronáutica competente por infração ou transgressão à regulamentação aeronáutica vigente.

## **15. Estrutura da Etapa Teórica**

### ***a) Composição do Currículo***

O currículo das matérias aplicadas envolve os seguintes assuntos:

- \* Apresentação do Aeroclube de Videira
- \* Palestra: O Piloto de Avião
- \* A Aviação Civil
- \* Segurança de Vôo
- \* Conhecimentos Técnicos (Aeronaves e Motores a Pistão)
- \* Meteorologia
- \* Aerodinâmica e Teoria de Vôo
- \* Navegação Aérea VFR
- \* Regras do Ar e Regulamentos do Tráfego Aéreo VFR
- \* Combate ao Fogo e Equipamento de Proteção Individual – EPI

### ***b) Duração e Período***

O curso desenvolve-se em aproximadamente 4 (quatro) meses com a carga horária previamente determinada pelo manual de cursos da ANAC.

As aulas são ministradas, geralmente, nas Quintas e Sextas Feiras, no período noturno, das 19:30h às 22:30h e aos Sábados no período matutino, das 08:30h às 11:30h, com intervalos de 15 minutos, podendo haver mudança nos dias quando necessário, e simulados quando houver, aos sábados à tarde com início às 14:00h e término às 16:30h.

### ***c) Material Didático***

O material didático (livros e apostilas) a ser utilizado no curso é fornecido ao aluno mediante o respectivo pagamento. Régua, transferidor, computador de vôo fica a critério de cada aluno a escolha do modelo e material (metal, pvc ou papelão) sendo que o modelo de computador de vôo adotado pelo Aeroclube de Videira é o Computador de Vôo de Régua, por ser de fácil manuseio.

## **16. Limites Mínimos de Aprovação**

Serão aprovados os alunos que, ao final da parte teórica, tiverem obtido, no mínimo:

- Média 7,0 (sete) na aprendizagem em cada disciplina;
- Média 7,0 (sete) na participação em cada disciplina;
- 75% (setenta e cinco por cento) de frequência às aulas de cada disciplina.

## 17. Certificado de Conclusão do Curso Teórico

O Certificado de Conclusão será entregue diretamente ao aluno ao término do curso, mediante aprovação dentro dos limites acima citados, caso o aluno não atinja os mínimos para aprovação, o mesmo receberá um Certificado de Participação.

## 18. Plano Curricular

A parte teórica do curso é composta por três áreas curriculares que se distribuem em:

\*Área Básica:

A palestra e as disciplinas que tratam das regulamentações (ou legislações) que norteiam o funcionamento da aviação civil, a formação do piloto privado de avião e a estrutura e o funcionamento do Sistema de Segurança de Vôo;

\* Área Técnica:

As disciplinas diretamente voltadas para a atividade de vôo, destinadas a desenvolver a capacitação funcional e a preparação operacional dos futuros pilotos;

\* Área Complementar:

As disciplinas exclusivamente voltadas para a proteção e a preservação da saúde do piloto, ao mesmo tempo em que o conscientizam e o preparam para agir com correção em situações adversas, após a ocorrência de um sinistro, se as condições o permitirem.

## 19. Sugestões e Reclamações

O aluno quando não satisfeito com algo relacionado ao curso ou ao Aeroclube de Videira em geral, pode encaminhar suas sugestões e reclamações da seguinte forma:

\* Pelo site [www.aeroclubevideira.com.br](http://www.aeroclubevideira.com.br) no campo contato

\* Através do e-mail [secretaria@aeroclubevideira.com.br](mailto:secretaria@aeroclubevideira.com.br)

\* Diretamente com o Presidente, Professor, Instrutor ou qualquer outro membro da diretoria.

As sugestões e reclamações em ambas as formas serão encaminhadas diretamente à Direção do Aeroclube de Videira em caráter sigiloso, e as devidas providências serão tomadas.

## 20. Disposições Finais

A este Regulamento de Curso incorporam-se os seguintes documentos:

- Manual de Treinamento Teórico de PC;
- Anexo 1: Sistemática de Avaliação da Parte Teórica;
- Anexo 2: Plano de Evacuação de Emergência;
- Anexo 3: Organograma de Procedimentos em Caso de Emergência ou Acidente.

Este Regulamento de Curso PCA do Aeroclube de Videira entrará em vigor em 01 de Outubro de 2018.

Os casos não previstos serão submetidos à apreciação da Diretoria do Aeroclube de Videira.

Videira – SC, de 2018.

---

Presidente do Aeroclube de Videira



# ANEXO 1

## Sistemática de Avaliação da Etapa Teórica – PCA

O contínuo acompanhamento dos alunos durante o curso é feito no transcorrer de cada uma das partes do curso, significando dizer que o aluno será avaliado em todas as disciplinas curriculares, durante toda a parte teórica do curso e que, de forma independente e específica, na condição de piloto-aluno, ele também será avaliado durante todo o transcorrer da parte prática.

O aluno será avaliado quanto à sua:

**\* Aprendizagem ou rendimento:**

Em cada disciplina da parte teórica pela aplicação de testes objetivos e provas escritas e orais, bem como pela utilização de trabalhos individuais ou em grupo e também por pesquisas. Os resultados das avaliações da aprendizagem em cada uma das disciplinas da parte teórica serão expressos através de notas, em escala numérica de 0 (zero) a 10 (dez);

**\* Participação em cada disciplina da parte teórica:**

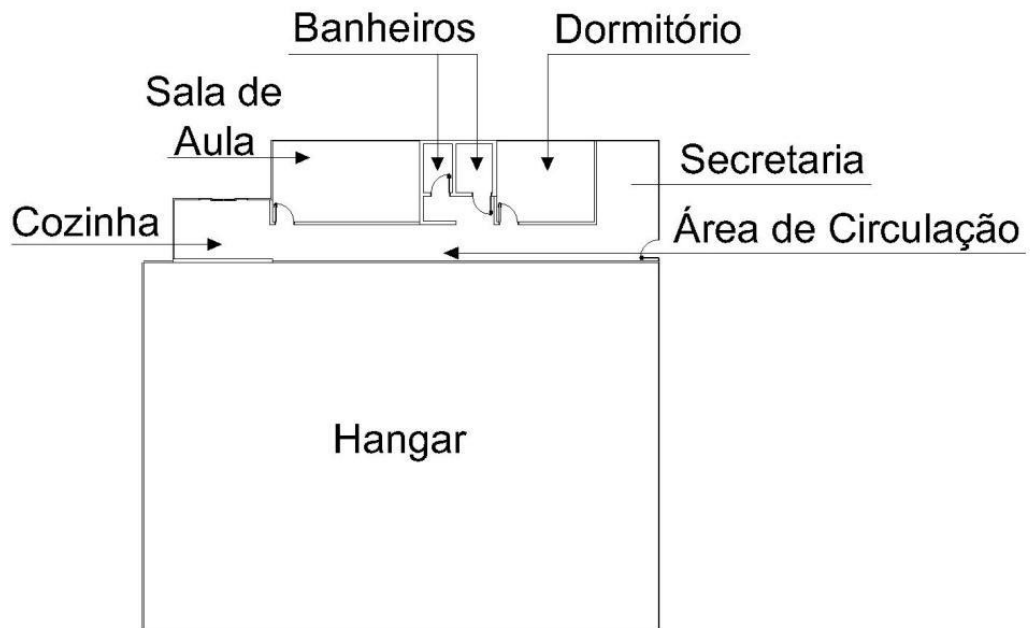
Realizar-se-á através da observação do comportamento dos alunos, pelos instrutores, durante as aulas teóricas. Essa observação basear-se-á em critérios como: iniciativa, objetividade, organização, disciplina e autodomínio. Com relação a cada um desses critérios, o aluno receberá, em cada disciplina, notas, em escala numérica de 0 (zero) a 10 (dez). A média aritmética dessas notas será a média da participação do aluno na disciplina;

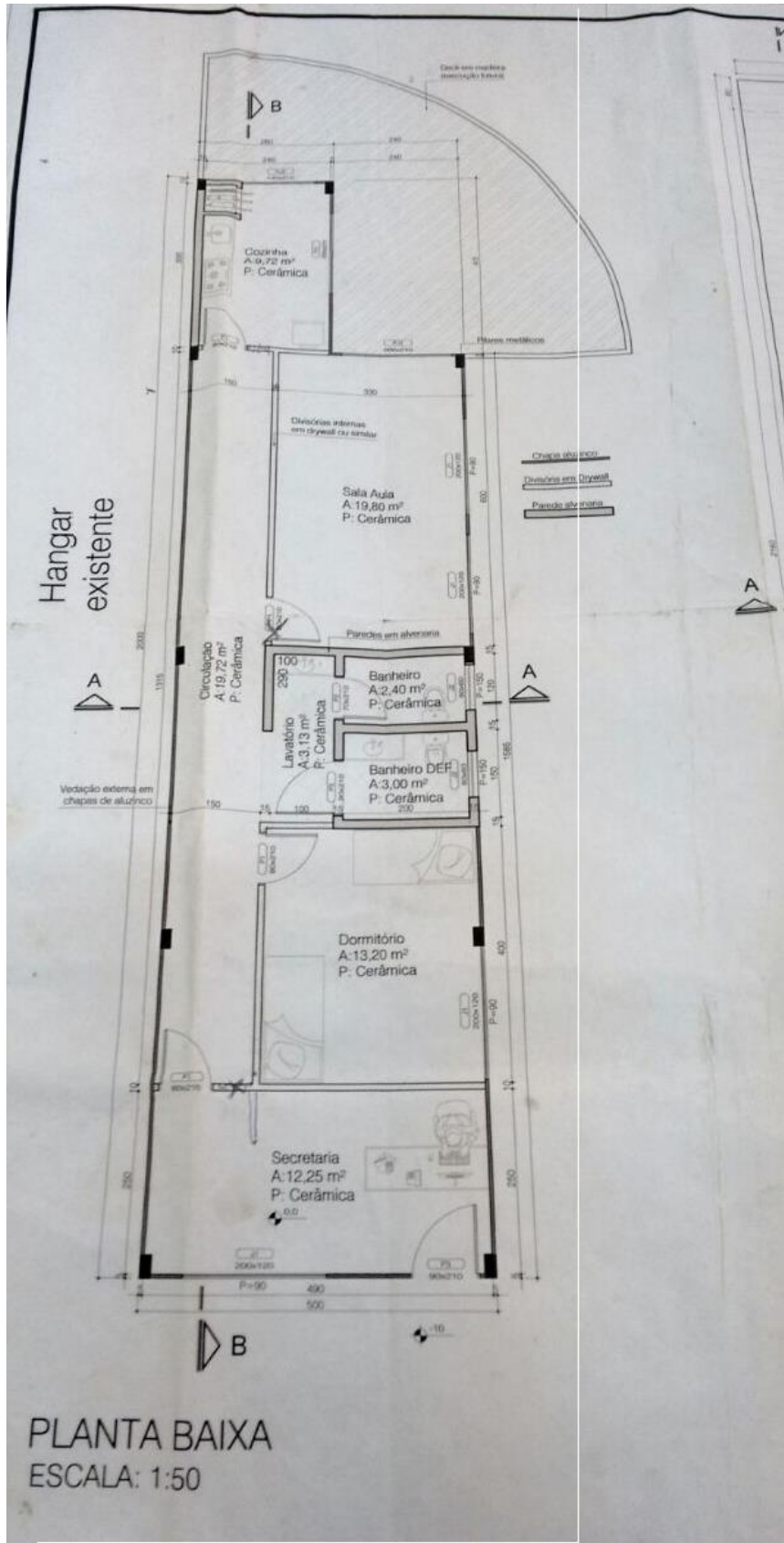
**\* Frequência em cada disciplina da parte teórica:**

Refere-se à presença do aluno em todas as atividades curriculares programadas, devendo assim ser formalmente controlada.

# ANEXO 2

## Plano de Evacuação de Emergência (Planta baixa)





PLANTA BAIXA  
 ESCALA: 1:50



# ANEXO 3

## Procedimentos em Caso de Emergência, Acidentes ou Incidentes Aeronáuticos no Aeroclube de Videira

