

Planejamento de Navegação

Introdução

Ao realizar-se uma navegação é sempre necessário um planejamento prévio, no qual serão verificados aspectos importantes como: combustível, proas a serem mantidas, auxílios que teremos durante nosso vôo de rota e outros detalhes mais. Quanto mais organizados formos durante um vôo mais tempo teremos para "curtí-lo"

O que é necessário para navegar?

A busca de todo o material necessário para o vôo de navegação é de responsabilidade do piloto em comando. Abaixo será descrito o material:

1. Planejamento da Navegação
2. Documentos da Aeronave
3. Documentos dos Pilotos
4. Consulta a Meteorologia
5. Estacas
6. 1 litro de óleo
7. Rotaer
8. Demais cartas quando se tratar de vôo IFR sob capota
9. Plano de Vôo ou Notificação

1. Planejamento da Navegação

O Planejamento da Navegação é feito previamente pelo piloto a fim de saber informações de extrema importância para seu vôo. É nesta parte que o comandante da aeronave irá calcular o tempo necessário para o vôo, o combustível que teoricamente será gasto, a direção a seguir e por último, as referências que terá como principal base durante toda a rota.

O material necessário tanto para realizar este planejamento quanto para ser levado em vôo será:

- Régua – para traçar a rota
- Compasso – para medir distâncias
- Computador de vôo – para cálculos e correções de proas
- Transferidor – para saber a direção a ser seguida
- Carta Aeronáutica – sempre dobrada na parte que será usada
- Planejamento do vôo – planejamento padrão do Aeroclube
- Prancheta – para facilitar na hora de corrigir estimados
- Lápis, borracha e caneta – para anotações

Quando se estiver realizando este planejamento, o piloto terá que ter o cuidado de durante os trechos, pegar referências a cada 10 nm. Exemplo:



