



Programa de Treinamento
Piloto Privado – Avião

PROGRAMA DE TREINAMENTO PRÁTICO DE VÔO

PILOTO PRIVADO AVIÃO

Em todos os exercícios previstos para cada missão deste programa de treinamento figuram os respectivos códigos (M,C,A e E), os quais indicam o nível de aprendizagem a ser atingido pelo piloto-aluno. Estes níveis correspondem à aquisição gradual, em complexidade crescente, das aprendizagens que serão realizadas ao longo do curso. São elas:

Níveis de Aprendizagem

NÍVEIS DE APRENDIZAGEM	CÓDIGOS	DESCRIÇÃO
MEMORIZAÇÃO	M	O aluno tem informação suficiente sobre o exercício e memoriza os procedimentos para iniciar o treinamento em duplo comando.
COMPREENSÃO	C	O aluno demonstra perfeita compreensão do exercício e o pratica com o auxílio do instrutor.
APLICAÇÃO	A	O aluno demonstra compreender o exercício, mas comete erros normais durante a prática. Dependendo da fase da prática de vôo, poderá treinar solo.
EXECUÇÃO	E	O aluno executa os exercícios segundo padrões aceitáveis, levando-se em conta a maior ou menor dificuldade oferecida pelo equipamento utilizado.
	X	Prevê a execução atingida em missão anterior.

PROGRAMA DE INSTRUÇÃO DA FASE 1 – PRÉ SOLO (PS)

EXERCÍCIOS	MISSÕES/NIVEIS A ATINGIR																		
	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	X1	18
Livro de bordo / equip. de voo	M	M	C	C	A	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Inspecões	M	M	C	C	A	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Partida do motor	M	M	C	C	C	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Cheques	M	M	C	C	C	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Fraseologia	M	M	M	C	C	A	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Rolagem (taxiamento)	M	M	C	C	C	A	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Decolagem Normal	M	M	M	C	C	C	A	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Saída do Tráfego	M	M	M	C	C	C	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Subida para Área de Instrução	M	M	M	C	C	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Nivelamento	M	M	C	C	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Identificação da Área de Instrução	M	M	C	C	C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Uso dos Comandos de Vôo	M	M	C	C	A	A	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Uso do Motor	M	M	C	C	A	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Uso do Compensador	M	M	C	C	A	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Retas e Curvas Subindo	M	M	C	C	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Retas e Curvas Descendo	M	M	C	C	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Vôo Nivelado	M	M	C	C	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Orientação por Referências no solo	M	M	M	C	C	C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Curvas de Pequena Inclinação	M	M	C	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Curvas de Média Inclinação	M	M	C	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Vôo em Retângulo				C	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Estoi sem Motor				M	C	A	E			X									X
Estoi com Motor					M	C	A	E		X									X
Vôo Planado				M	C	A	A	E		X									X
Pane Simulada Alta						M	C	C	C	A	A	A	E	X	X	X	X		
Pane Simulada Baixa Altura								C	C	A	A	A	E	X	X	X	X		
"S" Sobre Estrada								M	C	A	E								X
Glissagem Alta								M	C	A	E								X
"8" ao Redor de Marco										C	A	E							X
Curva de Grande Inclinação										C	A	E							X
Descida para o Tráfego	M	M	M	C	C	A	E	X	X	X	X	X						X	X
Entrada no Tráfego	M	M	M	C	C	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Circuito de Tráfego	M	M	M	M	C	C	C	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Enquadramento da Pista	M	M	M	M	C	C	C	C	A	A	A	E	X	X	X	X	X		X
Glissagem em Final Alta											A	A	E						X
Aproximação Final	M	M	M	M	C	C	C	C	A	A	A	E	X	X	X	X	X		X
Arremetida no Ar				M	M	M	C	C	C	A	A	E	X	X	X	X	X		X
Pouso Normal	M	M	M	M	M	C	C	C	C	C	A	A	A	E	X	X	X		X
Manutenção da Reta Após o Pouso	M	M	M	M	C	C	C	C	A	A	A	E	X	X	X	X	X		X
Arremetida no Solo				M	M	C	C	C	A	A	A	E	X	X	X	X	X		
Arremetida na Final				M	M	C	C	C	A	A	A	E	X	X	X	X	X		
Procedimento Após o Pouso		M	M	M	C	C	A	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Estacionamento da Aeronave	M	M	M	C	C	A	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Parada do Motor	M	M	C	C	A	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
Cheque de Abandono	M	M	C	C	A	A	E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
EMERGÊNCIAS																			
Fogo no Motor na Partida			M	C	E	X	X	X	X	X									X
Fogo do Motor em Vôo				M	C	E	X	X	X	X									X
Trepidação do Motor em Vôo					M	C	E	X	X	X									X
Eliminação de Fumaça em Vôo						M	C	E	X	X									X
Vibração da Hélice em Vôo						M	C	E	X	X									X
TIPO DE VÔO	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC	SÓ
Duração do Vôo (horas e minutos)	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01		01
Nº.: Pousos da Missão	01	01	02	02	02	02	02	03	03	03	03	04	04	04	06	08	(*)	(**)	01

Na fase I do programa a Diretoria de Instrução acrescentou o treinamento das seguintes manobras:

- Coordenação Elementar de 1º Tipo.
- Coordenação Elementar de 2º Tipo.
- Coordenação de Atitude / Potência.

Nº da Missão	Tipo de Vôo	Duração (horas)	EXERCÍCIOS BÁSICOS DE CADA MISSÃO	Nível a atingir
01	DC	01:00	<ul style="list-style-type: none"> - Decolagem – Executada pelo instrutor (IN) - Subida – Executada pelo instrutor (IN) - Apresentação do avião - Identificação da área de instrução, da área do aeródromo, da área de tráfego e das respectivas referências no solo - Demonstração dos efeitos dos comandos de vôo - Subidas, descidas e nivelamento em vôo retilíneo - Entradas e saídas de curvas (coordenação no uso dos comandos) ... - Visualização do circuito de tráfego - Pouso normal – Pelo instrutor (IN) 	M M M M M M M M M
02	DC	01:00	<ul style="list-style-type: none"> - Decolagem – Pelo IN - Subida – Auxiliada pelo IN - Identificação da área de instrução, da área do aeródromo, da área de tráfego e das respectivas referências no solo - Subidas, descidas e nivelamento em vôo retilíneo - Curvas de pequena e média inclinação em vôo nivelado - Visualização do circuito de tráfego - Pouso normal – Pelo IN 	M M M C M M M
03	DC	01:00	<ul style="list-style-type: none"> - Decolagem normal – Executada pelo IN, acompanhado pelo piloto-aluno (AL) - Subidas – Velocidade padrão, alternando vôo retilíneo com curvas de pequena inclinação - Identificação da área de instrução, área do aeródromo, área de tráfego e das respectivas referências no solo - Curvas de pequena e de média inclinação niveladas - Descidas – Alternando vôo retilíneo com curvas de pequena inclinação, em velocidade padrão - Visualização do circuito de tráfego - Pousos normais – 02 (dois), executados pelo IN 	M C M C M M M
04	DC	01:00	<ul style="list-style-type: none"> - Decolagem normal – Executada pelo IN, acompanhada pelo piloto-aluno (AL) - Subidas – Velocidade padrão, alternando vôo retilíneo com curvas de pequena inclinação - Curvas de pequena e média inclinação, alternando vôo nivelado, subidas e descidas - Vôo em retângulo - Estol sem motor - Vôo planado - Circuito de tráfego – Familiarização - Pousos – 02 (dois), executados pelo IN, acompanhados pelo AL - Arremetida no solo – Executada pelo IN, acompanhada pelo AL 	C C A C M M C M M
05	DC	01:00	<ul style="list-style-type: none"> - Decolagem normal – Executada pelo piloto-aluno (AL), acompanhado pelo IN - Subida – Padrão - Curvas de pequena e média inclinação - Vôo em retângulo - Estol sem motor - Estol com motor - Pane simulada – Alta - Vôo planado - Circuito de tráfego – Saída e entrada - Pousos normais – 02 (dois), executados pelo IN, acompanhados pelo AL - Arremetida no solo 	C C E E C M M C C M M
06	DC	01:00	<ul style="list-style-type: none"> - Decolagem normal – Executada pelo AL, acompanhada pelo IN - Subida – Padrão - Estol sem motor - Estol com motor - Vôo planado - Pane simulada – Alta, com arremetida no ar - Circuito de tráfego – Procedimento completo - Pouso normal – 02 (dois), executados pelo IN, acompanhados pelo AL - Arremetida no solo – Executada pelo IN, acompanhada pelo AL 	C A A C A M C C C
07	DC	01:00	<ul style="list-style-type: none"> - Decolagem normal – Executada pelo AL - Subida – Padrão - Estol sem motor - Estol com motor - Vôo planado - Pane simulada – Alta com arremetida no ar - Circuito de tráfego – Procedimento completo - Pouso normal – 02 (dois) executados pelo AL, acompanhado pelo IN - Corrida do pouso – Executada pelo AL, acompanhada pelo IN - Arremetida no solo – Executada pelo AL, acompanhada pelo IN 	A E E E A C C C C C

Nº da Missão	Tipo de Vôo	Duração (horas)	EXERCÍCIOS BÁSICOS DE CADA MISSÃO	Nível a atingir
08	DC	01:00	- Decolagem normal – Pelo AL - Subida – Padrão - Glissagem – Alta - Vôo planado - Pane simulada – Alta e à baixa altura, com arremetidas no ar - "S" sobre estrada - Circuito de tráfego – Procedimento completo - Pouso normal – 03 (três) auxiliados pelo IN - Corrida do pouso – Auxiliada pelo IN - Arremetida no ar – Durante a aproximação final - Arremetida no solo	A X C E C M A C C C C
09	DC	01:00	- Decolagem normal – Pelo AL - Glissagem – Alta - "S" sobre estrada - Pane simulada – Alta e à baixa altura, com arremetida no ar - Circuito de tráfego – Procedimento completo - Pouso normal – 03 (três), com auxílio do IN - Corrida do pouso – Auxiliado pelo IN - Arremetida no ar – Durante a aproximação final - Arremetida no solo	E C C C A C C C A
10	DC	01:00	- Decolagem normal - Estol sem motor - Estol com motor - Glissagem – Alta - Vôo planado - Pane simulada – Alta e à baixa altura - "S" sobre estrada - Pousos – 03 (três) pousos normais auxiliados pelo IN - Arremetida na aproximação final - Arremetida no solo	X X X A X A A A A
NOTA: Este vôo é destinado a uma verificação do progresso (ou rendimento) do piloto-aluno na instrução, não deverá ser realizado pelo instrutor efetivo, mas preferencialmente pelo Coordenador da Instrução Prática ou por um instrutor de vôo com experiência equivalente ou superior à do instrutor efetivo.				
11	DC	01:00	- Decolagem normal - Subida - Curva de grande inclinação - Pane simulada – Alta e à baixa altura - Vôo planado - Glissagem em final para pouso (alta) - "S" sobre estrada - "8" ao redor de marco - Circuito de tráfego – Procedimentos - Pousos normais – 03 (três), com o auxílio do Instrutor - Arremetidas no solo e no ar	X X M A E E E M A A A
12	DC	01:00	- Decolagem normal - Subida - Curva de grande inclinação - "8" ao redor de marco - Panes simuladas – Altas e à baixa altura - Circuito de tráfego – Procedimentos - Glissagem em final para pouso (alta) - Pousos normais – 04 (quatro), com auxílio do Instrutor - Arremetidas no solo e no ar	X X C A A E E A A
13	DC	01:00	- Decolagem normal - Subida - Curva de grande inclinação - Saída de atitude anormal - "8" ao redor de marco - Panes simuladas – Altas e à baixa altura - Circuito de tráfego – Procedimentos - Pousos normais – 04 (quatro) - Arremetidas no solo e no ar	X X E C E E X A X
14	DC	01:00	- Decolagem normal - Subida - Saída de atitudes anormais - Panes simuladas – Altas e à baixa altura - Circuito de tráfego - Pousos – 04 (quatro) - Arremetidas no solo - Arremetidas no ar – Na final para pouso	X X A X X A X X

Nº da Missão	Tipo de Voo	Duração (horas)	EXERCÍCIOS BÁSICOS DE CADA MISSÃO	Nível a atingir
15	DC	01:00	<ul style="list-style-type: none"> - Decolagem normal - Subida - Saída de atitudes anormais - Pans simuladas – Altas e à baixa altura - Circuito de tráfego - Arremetidas no ar – Na final para pouso - Pousos normais de toques e arremetidas no solo – 06 (seis) 	<ul style="list-style-type: none"> X X E X X X E
16	DC	01:00	<ul style="list-style-type: none"> - Decolagem normal - Subida - Saída de atitudes anormais - Pans simuladas – Altas e à baixa altura - Circuito de tráfego - Pousos normais – 08 (oito), de toques e arremetidas no solo e no ar 	<ul style="list-style-type: none"> X X X X X X
17	DC	01:30	REVISÃO GERAL	
X1	DC	01:00	EXAME PRÁTICO DE VOO	
18	SOLO	01:00	VOO SOLO	

PROGRAMA DE INSTRUÇÃO DA FASE 2 - APERFEIÇOAMENTO (AP)

EXERCÍCIOS	MISSÕES/NÍVEIS A ATINGIR											
	AP 01	AP 02	AP 03	AP 04	AP 05	AP 06	AP 07	AP 08	AP 09	AP R...	AP R...	AP X1
Livro de bordo / equip. de voo	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Inspecões	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Partida do motor	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Cheques	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Fraseologia	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Rolagem (taxiamento)	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Decolagem normal	X		X	X	X	X	X	X	X			
Decolagem curta	A	E	X	X								
Decolagem com obstáculo		A	E	X								
Pane simulada a baixa altura	X	X	X	X								
Aproximação de 90°			C	A	E							
Aproximação de 180°				C		A	E					
Aproximação de 360°								A	E			
Circuito de tráfego	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Arremetida na final	X	X	X	X	X		X		X			
Pouso normal	X			X	X	X	X	X	X			
Pouso curto	A	E										
Pouso de Pista		A	E									
Arremetida no solo	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Corrida após o pouso	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Parada do motor	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Cheque de abandono	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
TIPO DE VÔO	DC	DC	DC	DC	SÓ	DC	SÓ	DC	SÓ	DC	DC	DC
Duração do voo (horas)	01	01	01	01	01	01	01	01	01	*	*	**
Nº de pousos	08	08	08	08	08	08	08	08	06	*	*	**

Nº da Missão	Tipo de Vôo	Duração (horas)	EXERCÍCIOS BÁSICOS DE CADA MISSÃO	Nível a atingir
01	DC	01:00	- Decolagens normais: 04 (quatro) - Decolagens curtas: 04 (quatro) - Pane simulada a baixa altura - Tráfego - Pousos normais: 02 (dois) - Pousos curtos: 03 (três) - Pousos sem flapes: 03 (três)	X A X X X A A
02	DC	01:00	- Decolagens curtas: 04 (quatro) - Decolagens com obstáculos: 04 (quatro) - Pane simulada a baixa altura - Tráfego - Pousos curtos: 04 (quatro) - Pousos sem flapes: 04 (quatro)	E A X X A A
03	DC	01:00	- Decolagem normal - 02 (duas) - Decolagem curta - 03 (três) - Decolagem com obstáculo - 03 (três) - Pane simulada a baixa altura - Pousos curtos - 03 (três) - Pousos sem flapes - 03 (três) - Aproximações de 90° - 02 (duas) com pousos normais	X E E X E E C
04	DC	01:00	- Decolagem normal - Decolagem curta - Decolagem com obstáculo - Pane simulada a baixa altura - Aproximações de 90° - 08 (oito) com pousos normais - Aproximações de 180° - 02 (duas) com pousos normais	X X X X A C
05	SOLO	01:00	- Decolagens normais - Aproximações de 90° - Execução de 08 (oito) aproximações com pousos normais, seguidos de arremetidas no solo controladas pelo IN em terra	X E
06	DC	01:00	- Decolagens normais - Decolagens curtas - Pane simulada a baixa altura - Aproximações de 180° - Execução de 08 (oito) aproximações com pousos normais, seguidos de arremetidas no solo	X X X A
07	SOLO	01:00	- Decolagens normais - Aproximações de 180° - Execução de 06 (seis) aproximações com pousos normais, seguidas de arremetidas no solo, controladas pelo IN em terra	X E

Nº da Missão	Tipo de Voo	Duração (horas)	EXERCÍCIOS BÁSICOS DE CADA MISSÃO	Nível a atingir
08	DC	01:00	- Decolagens normais - Decolagens com obstáculo - Aproximações de 360° - Execução de 06 (seis) aproximações com pousos normais, seguidas de arremetidas no solo	X X A
09	SOLO	01:00	- Decolagens normais - Aproximações de 360° - Execução de 06 (seis) aproximações com pousos normais, seguidas de arremetidas no solo, controladas pelo IN em terra	X E
X1	DC	01:00	CHEQUE DE VERIFICAÇÃO DA FASE II – APERFEIÇOAMENTO (AP)	
Nota: Esta verificação não deverá ser feita pelo instrutor de voo efetivo, mas, preferencialmente, pelo Coordenador da Instrução Prática.				

PROGRAMA DE INSTRUÇÃO DA FASE 3 - NAVEGAÇÃO (NV)

EXERCÍCIOS	NV	NV	NV	NV	NV
	01	02	03	04	R-
Documentação da Aeronave	A	A	E	X	
Planejamento de Voo	A	A	E	X	
Consulta à Meteorologia	A	A	E	X	
Regras de Tráfego Aéreo	A	A	E	X	
Livro de Bordo	X	X	X	X	
Equipamentos de Voo	X	X	X	X	
Inspeções	X	X	X	X	
Partida	X	X	X	X	
Cheques	X	X	X	X	
Fraseologia	A	A	E	X	
Taxiamento (rolagem)	X	X	X	X	
Decolagem	X	X	X	X	
Saída do Tráfego	A	A	E	X	
Subida (de acordo c/ ATC)	X	X	X	X	
Nivelamento	X	X	X	X	
Regime de Cruzeiro	A	A	E	X	
Voo de Cruzeiro	A	A	E	X	
Manutenção de Proas e Rumos	A	A	E	X	
Voo em Rota	A	A	E	X	
Navegação Estimada	A	A	E	X	
Navegação por Contato	A	A	E	X	
Início da Descida	A	A	E	X	
Descida em Rota	A	A	E	X	
Entrada no Tráfego	A	A	E	X	
Circuito de Tráfego	A	A	E	X	
Pouso	X	X	X	X	
Procedimento Após o Pouso	X	X	X	X	
Estacionamento da Aeronave	X	X	X	X	
Parada do Motor	X	X	X	X	
Reabastecimento	A	A	E	X	
Procedimentos p/ Pernoite	A	A	E	X	
Cheque de Abandono	X	X	X	X	
TIPO DE VÔO	DC	SOLO	SOLO	SOLO	*
Duração do Voo (horas e minutos)	01:30	01:30	01:30	02:00	*
Nº.: Pousos da Missão	01	**	*	**	*

Nº da Missão	Tipo de Voo	Duração (horas)	EXERCÍCIOS BÁSICOS DE CADA MISSÃO	Nível a atingir
01	DC	02:00	Planejamento e realização de um circuito fechado, selecionado pela escola, sem pouso intermediário.	A
02	DC	01:30	Planejamento e realização de um circuito selecionado pela escola, com pouso e reabastecimento em um aeródromo intermediário.	A
03	SOLO	01:30	Replanejamento e realização, em sentido inverso, do mesmo circuito previsto na missão anterior, porém sem o pouso intermediário.	E
04	DC	02:30	Planejamento e realização de um circuito pré-estabelecido pela escola. Sem o conhecimento prévio do piloto-aluno, o instrutor, durante o transcorrer do voo, simulará a impraticabilidade de pouso e reabastecimento do avião no aeródromo intermediário previsto, devido a acidente na pista. Em seguida, o instrutor irá solicitar ao piloto-aluno que selecione uma alternativa adequada e, tão logo quanto possível, o piloto-aluno deverá lhe fornecer o rumo, o tempo estimado até a alternativa e o novo ETA. Na alternativa será feito pouso, reabastecimento e a retomada do planejamento para o prosseguimento do voo.	E
05	SOLO	02:30	Replanejamento e realização, em sentido inverso, do mesmo circuito previsto na missão anterior. O pouso intermediário será o pré-estabelecido, devendo o pilotoaluno ser esclarecido e alertado de que somente em situação real de interdição do aeródromo ou em caso de emergência ele deverá buscar uma alternativa adequada.	X

NV1(DC)

SSSC-SSKS-SSSC

NV2

SSSC – 28 NM – SSEE – 39 NM – SSRY – 18 NM – SSSC

NV2/NV3

SSSC – 33 NM – SSKS – 30 NM – SSRY – 18 NM – SSSC

NV4(150)

SSSC – 68 NM – SSEP – 63 NM – SSIU – 27 NM – SSSC

NV4(150)

SSSC – 67 NM – SBSM – 29 NM – SSEP – 67 NM – SSSC

NV2

SSSC – 28 NM – SSEE – 27 NM – SSNG – 48 NM – SSSC

NV2/NV3

SSSC – 48 NM – SSNG – 47 NM – SSRY – 18 NM – SSSC

NV4(150)

SSSC – 48 NM – SSNG – 52 NM – SSIU – 30 NM – SSKS – 33 NM – SSSC

NV4(150)

SSSC – 48 NM – SSNG – 75 NM – SSSD – 49 NM – SSSC

NV4(150)

SSSC – 48 NM – SSNG – 77 NM – SSKS – 33 NM – SSSC

PROGRAMA DE INSTRUÇÃO DA FASE 4 - NOTURNO (NT)

EXERCÍCIOS	AD NT	NT	NT	CH NT	NT
	01	02	03	04	R-
Documentação da Aeronave	A	A	E	X	
Planejamento de Vôo	C	A	E	X	
Consulta à Meteorologia	A	A	E	X	
Regras de Tráfego Aéreo	A	A	E	X	
Livro de Bordo	X	X	X	X	
Equipamentos de Vôo	A	E	X	X	
Inspecções	M	C	E	X	
Partida	C	A	E	X	
Cheques	M	A	E	X	
Fraseologia	A	A	E	X	
Taxiamento (rolagem)	C	A	E	X	
Decolagem	C	A	X	X	
Saída do Tráfego	A	A	E	X	
Subida (de acordo c/ ATC)	X	X	X	X	
Nivelamento	A	X	X	X	
Regime de Cruzeiro	A	A	E	X	
Vôo de Cruzeiro	A	A	E	X	
Manutenção de Proas e Rumos	A	A	E	X	
Vôo em Rota	A	A	E	X	
Navegação Estimada	A	A	E	X	
Navegação por Contato	A	A	E	X	
Início da Descida	A	A	E	X	
Descida em Rota	A	A	E	X	
Entrada no Tráfego	A	A	E	X	
Circuito de Tráfego	A	A	E	X	
Pouso	C	A	A	X	
Procedimento Após o Pouso	C	X	X	X	
Estacionamento da Aeronave	C	X	X	X	
Parada do Motor	C	X	X	X	
Reabastecimento	A	A	E	X	
Procedimentos p/ Pernoite	A	A	E	X	
Cheque de Abandono	X	X	X	X	
TIPO DE VÔO	DC	DC	DC	DC	*
Duração do Vôo (horas e minutos)	01:00	01:00	01:00	01:00	*
Nº. Pousos da Missão	03	03	03	04	*

Nº da Missão	Tipo de Voo	Duração (horas)	EXERCÍCIOS BÁSICOS DE CADA MISSÃO	Nível a atingir
01	DC	01:00	- Decolagem normal: 03 (três)..... - Curvas..... - Subidas e descidas alternando voo nivelado..... - Curvas de pequena, média e grande inclinação..... - Peculiaridade da aeronave como trem de pouso e troca de tanque..... - CAP..... - Estol com todas as configurações de flap..... - Pouso normal: 03 (três).....	C A A A C A A C
02	DC	01:00	- Decolagem noturna: 03 (três)..... - Referências visuais noturnas..... - Curvas de pequena, média e grande inclinação..... - CAP..... - Perda do ADI..... - Pouso noturno: 03 (três).....	A X A A X A
03	DC	01:00	- Decolagem noturna: 03 (três)..... - Desorientação espacial..... - Saída de atitude anormal..... - Estol com todas as configurações de flap..... - Perda do sistema elétrico..... - Pouso noturno: 03 (três).....	A X A A X E
04	DC	01:00	- Decolagem noturna: 04 (quatro)..... - Curvas de Pequena, média e grande inclinação..... - Estol com todas as configurações de flap..... - CAP..... - Pouso Noturno: 04 (quatro).....	X X X X X